



Компрессоры передвижные винтовые **PORTA**

КАТАЛОГ #1

СОДЕРЖАНИЕ

1.	PORTA 3-5. Компрессоры передвижные с производительностью 3-5 м³/мин. 2-3 потребителя сжатого воздуха.	3
	КОМПРЕССОР PORTA 3	4
	КОМПРЕССОР PORTA 5	6
2.	PORTA 9-10-12. Компрессоры передвижные с производительностью 8,6-12,2 м³/мин. 4 потребителя сжатого воздуха.	8
	КОМПРЕССОРЫ PORTA 9, PORTA 10, PORTA 12	9
3.	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ. Приспособления и расходные материалы	12
	ОХЛАДИТЕЛЬ сжатого воздуха CONTRACOR® ACP	13
	ОСУШИТЕЛЬ коалесцентный Contracor СК-50	14
	РУКАВА сжатого воздуха CONTRACOR® AIRFLEX	15
	СЦЕПЛЕНИЯ байонетные CONTRACOR®	16
	СЦЕПЛЕНИЯ быстроръёмные	16
	ХОМУТЫ CONTRACOR®	17
	ШТУЦЕРЫ CONTRACOR®	18
	ШТУЦЕРЫ с гайкой CONTRACOR®	18
	НИППЕЛИ переходные CONTRACOR®	18
	ТРУБКИ соединительные CONTRACOR®	18
	ТРОСИКИ страховочные CONTRACOR®	19

УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ

предлагаем вашему вниманию каталог Компрессоры передвижные винтовые PORTA «Comprag». Данный Каталог действителен с 01.10.2013 г. и утрачивает свою актуальность на момент выхода следующего каталога. Актуальную версию каталога вы можете скачать с нашего сайта www.comprag.ru.

Представленное в данном каталоге оборудование вы можете приобрести со склада ООО «КОМПРАГ» в Москве при условии заключенного дилерского договора или у наших дилеров. Актуальный список дилеров вы также сможете найти на нашем сайте.

В данном каталоге возможны ошибки и опечатки.

С уважением, ООО «КОМПРАГ».



PORTA 3-5

Компрессоры передвижные
с производительностью 3-5 м³/мин
2-3 потребителя сжатого воздуха

КОМПРЕССОР PORTA 3

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

Применение:

предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 2-х бетоноломов Comprag средней массы.



На фотографии PORTA 3

Технические особенности реализации:

Двигатель:



Компрессоры Comprag серии PORTA оснащаются двигателями Deutz с системой холодного запуска в стандартной комплектации. Двигатели Deutz соответствуют нормам токсичности выхлопа стандарта Евро 3 и являются экономичными и малошумными.

Электронная система управления компрессоров серии PORTA:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.



Единый фильтр:

Большой площади фильтрации в пластиковом корпусе.

Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтропатрона.



Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Преимущества:

- Низкий уровень шума
- Высокая производительность при небольших габаритах
- Низкий расход топлива
- Большая емкость топливного бака

Технические данные

Компрессор		
Производительность	м3/мин	3,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	7
Звуковое давление	дБ(А)	72
Количество постов	шт	2х3/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		Deutz F2M2011
Мощность	кВт	23,5
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	4,9
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	2,2
Емкость топливного бака	литр	40
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	3600
Ширина на шасси	мм	1350
Высота на шасси	мм	1280
Масса с шасси	кг	850

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
11100300	PORTA 3	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,0 м3/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11100301	PORTA 3S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,0 м3/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

КОМПРЕССОР PORTA 5

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

Применение:

предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 3-х бетоноломов пневматических Comprag средней массы или 2-х бетоноломов и пневматического водяного насоса.



На фотографии PORTA 5

Технические особенности реализации:

Двигатель:



Компрессоры Comprag серии PORTA оснащаются двигателями Deutz с системой холодного запуска в стандартной комплектации. Двигатели Deutz соответствуют нормам токсичности выхлопа стандарта Евро 3 и являются экономичными и малошумными.

Электронная система управления компрессоров серии PORTA:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.



Единый фильтр:

Большой площади фильтрации в пластиковом корпусе.

Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтра-патрона.



Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы трех потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Преимущества:

- Низкий уровень шума
- Высокая производительность при небольших габаритах
- Низкий расход топлива
- Большая емкость топливного бака

Технические данные

Компрессор		
Производительность	м3/мин	5,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	7
Звуковое давление	дБ(А)	72
Количество постов	шт	3x3/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		Deutz F3M2011
Мощность	кВт	36,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	7,6
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	3,2
Емкость топливного бака	литр	80
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	3700
Ширина на шасси	мм	1430
Высота на шасси	мм	1285
Масса с шасси	кг	1000

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
11100500	PORTA 5	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м3/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11100501	PORTA 5S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м3/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах



PORTA 9-10-12

Компрессоры передвижные
с производительностью 8,6-12,2 м³/мин
4 потребителя сжатого воздуха

КОМПРЕССОРЫ PORTA 9, PORTA 10 и PORTA 12

Передвижные винтовые компрессоры PORTA 9, PORTA 10 и PORTA 12 с дизельным приводом. Поставляются в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

Применение:

предназначены для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ, работ по абразивоструйной очистке, оборудованы отдельным выходом сжатого воздуха 1 1/4" для подключения пескоструйного аппарата.

Производительность компрессоров достаточна для подключения 4-х бетоноломов пневматических Comprag тяжелой массы.



На фотографии PORTA 10

Технические особенности реализации:

Электронная система управления компрессоров серии PORTA:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.



Двигатели:

Компрессоры Comprag серии PORTA оснащаются двигателями Deutz с системой холодного запуска в стандартной комплектации.

Двигатели Deutz соответствуют нормам токсичности выхлопа стандарта Евро 3 и являются экономичными и малошумными.



Фильтры:

Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде, например при пескоструйных работах.

Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтропатрона.



Технические особенности реализации:

Опция DRY:



На модели с опцией DRY устанавливается система подготовки сжатого воздуха.

Система подготовки сжатого воздуха включает в себя функцию доохлаждения воздуха и функцию циклонной сепарации конденсата. В результате установки опции DRY, воздух на выходе из компрессора осушается, что предотвращает обмерзание инструмента при работе в холодных погодных условиях.

Так же сепарация влаги делает сжатый воздух пригодным для проведения пескоструйной очистки и других специальных видов работ.

Особенности:

- розрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией с двух сторон компрессора для облегчения обслуживания
- Возможность одновременной работы четырех потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Преимущества:

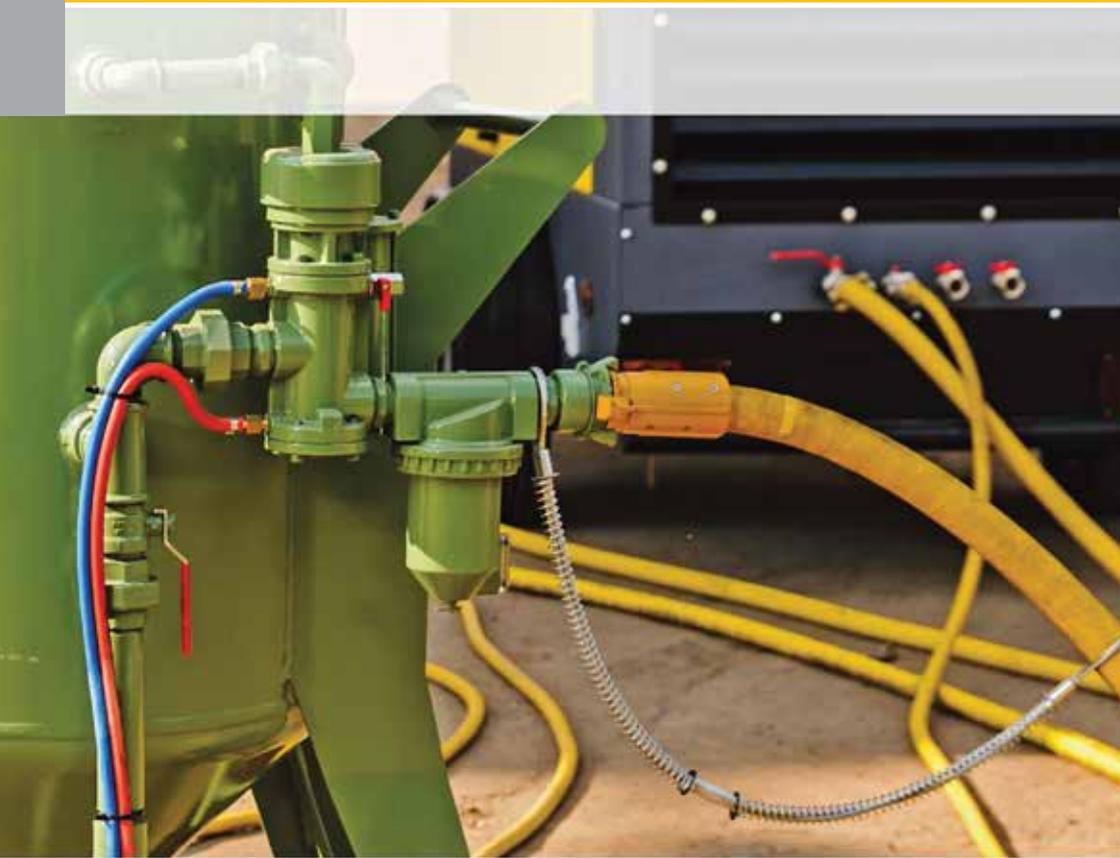
- Низкий уровень шума
- Высокая производительность
- Низкий расход топлива
- Большая емкость топливного бака

Технические данные PORTA 9 / PORTA 10 / PORTA 12

Компрессор		
Производительность	м ³ /мин	8,6 / 10 / 12,2
Рабочее давление (избыточное)	бар	12 / 10 / 7
Звуковое давление	дБ(А)	72
Количество постов	шт	3x3/4", 1x1 1/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		Deutz BF4M2012C
Мощность	кВт	98,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	16,5
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	9,0
Емкость топливного бака	литр	160
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	4690
Ширина на шасси	мм	1740
Высота на шасси	мм	1650
Масса с шасси	кг	1970

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
11100900	PORTA 9	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м3/мин, рабочее давление 12 бар, на колесном шасси
11100901	PORTA 9 DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м3/мин, рабочее давление 12 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на колесном шасси
11100902	PORTA 9S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м3/мин, рабочее давление 12 бар, на стационарных опорах
11100903	PORTA 9S DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м3/мин, рабочее давление 12 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах
11101000	PORTA 10	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м3/мин, рабочее давление 10 бар, на колесном шасси
11101001	PORTA 10 DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м3/мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на колесном шасси
11101002	PORTA 10S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м3/мин, рабочее давление 10 бар, на стационарных опорах
11101003	PORTA 10S DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м3/мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах
11101200	PORTA 12	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м3/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11101201	PORTA 12 DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м3/мин, рабочее давление 7 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на колесном шасси
11101202	PORTA 12S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м3/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах
11101203	PORTA 12S DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м3/мин, рабочее давление 7 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ

Приспособления
и расходные материалы

ОХЛАДИТЕЛЬ сжатого воздуха CONTRACOR® АСР

Охладители сжатого воздуха это экономически эффективный путь удаления до 70% конденсата с одновременным охлаждением воздуха до температуры, необходимой для абразивоструйной очистки поверхностей.

Применение:

Сжатый воздух, поступающий из дизельного компрессора, имеет высокую температуру - порядка 90°C. При такой температуре сжатый воздух содержит большое количество влаги в парообразной форме. При охлаждении воздуха пары влаги конденсируются.



Принцип работы:

Если не использовать охладитель, при производительности компрессора 5,7 м³/мин при давлении 7 бар сжатый воздух выносит в систему до 21.5 литра воды в час. Охладители сжатого воздуха Contracor® охлаждают сжатый воздух до температуры на 2,7° С - 11° С выше температуры окружающей среды. После охлаждения до 70% сконденсированной влаги может быть удалено из системы. Осушитель коалесцентный СК-50, установленный за охладителем в линии сжатого воздуха, удаляет сконденсированную влагу и масла из сжатого воздуха.

Технические данные

АСР		
Максимальное рабочее давление	бар	16
Максимальная производительность	м ³ /мин	12,6
Производительность вентилятора	бар	Air max. 6.0 bar
Присоединительный размер	"	2

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
11001	АСР	Охладитель сжатого воздуха (пневмодвигатель)

ОСУШИТЕЛЬ коалесцентный CONTRACOR® СК-50

Мобильный высокопроизводительный коалесцентный фильтр СК-50 это эффективный метод удаления до 95% конденсата и твёрдых частиц размером до 10 микрон из линии сжатого воздуха. Фильтр СК-50 создан специально для мобильного использования при проведении наружных работ.

Применение:

Предназначен для использования с мобильными дизельными компрессорами, специально для наружных работ.



Принцип работы:

Мобильный высокопроизводительный коалесцентный фильтр СК-50 удаляет влагу и масла из линии сжатого воздуха. Сжатый воздух внутри 50-ти литрового ресивера проходит сквозь сетчатый коалесцентный элемент. Влага и масла осаждаются на сетке коалесцентного элемента и, сталкиваясь, образуют крупные капли, которые под действием сил гравитации падают на дно фильтра.

Технические данные

СК-50

Максимальное рабочее давление	бар	12
Максимальная производительность	м3/мин	22
Присоединительный размер	“	1.1/2

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
50100	СК-50	Осушитель СК-50, стальная емкость объемом 50 литров, коалесцентный элемент из нержавеющей стали, предохранительный клапан, ручной сброс конденсата

РУКАВА сжатого воздуха CONTRACOR® AIRFLEX

Маслостойчивые, специально предназначены для применения на стройплощадках.



Артикул	Модель	Наименование	Наружная поверхность	Рабочее давление (бар)	Давление разрыва (бар)	Рабочие температуры (°C)
51002	AirFlex-19	рукав с/в 19x28 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	-30°C до +80°C
51003	AirFlex-25	рукав с/в 25x36 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	-30°C до +80°C
51004	AirFlex-32	рукав с/в 32x48 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	-30°C до +80°C
51005	AirFlex-38	рукав с/в 38x54 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	-30°C до +80°C

СЦЕПЛЕНИЯ байonetные CONTRACOR®



Артикул	Модель	Наименование	Высота (мм)	Ширина (мм)	Масса (кг)
50019	SKG-19	Сцепление байonetное для рукава d=19 мм	69	63	0,155
50020	SKG-25	Сцепление байonetное для рукава d=25 мм	70	63	0,176

СЦЕПЛЕНИЯ быстръёмные



Артикул	Наименование	Высота (мм)	Ширина (мм)	Масса (кг)	под ключ
18191005	Сцепление быстръёмное 3/4", наружная резьба, шестигранник на корпусе	50	63	0,175	32

ХОМУТЫ CONTRACOR®



Артикул	Наименование	Высота (мм)	Ширина (мм)	Масса (кг)
50011	Хомут 3/4" x (28-34 мм)	71	18	0,134
50012	Хомут 1" x (32-40 мм)	81	18	0,188
50014	Хомут 1.1/4" x (39-49 мм)	91	20	0,244
50015	Хомут 1.1/2" x (48-60 мм)	108	45	0,297
50016	Хомут 2" x (60-76 мм)	127	25	0,405

ШТУЦЕРЫ CONTRACOR®



Артикул	Наименование
50024	Штуцер 1.1/4" x "елка"
50025	Штуцер 1.1/2" x "елка"
50026	Штуцер 1.1/2" x "елка"

ШТУЦЕРЫ с гайкой CONTRACOR®



Артикул	Наименование
50021	Штуцер 1.1/4" x "елка" с гайкой RD 46 x 1/6"
50022	Штуцер 1.1/2" x "елка" с гайкой RD 55 x 1/6"
50023	Штуцер 2" x "елка" с гайкой RD 75 x 1/6"

НИППЕЛИ переходные CONTRACOR®



Артикул	Наименование
50027	Ниппель переходной 1.1/4" x RD 46 x 1/6"
50028	Ниппель переходной 1.1/2" x RD 55 x 1/6"
50029	Ниппель переходной 2" x RD 75 x 1/6"

ТРУБКИ соединительные CONTRACOR®



Артикул	Наименование
50031	Трубка соединительная 3/4"
50032	Трубка соединительная 1"
50033	Трубка соединительная 1.1/4"
50034	Трубка соединительная 1.1/2"
50035	Трубка соединительная 2"

ТРОСИКИ страховочные CONTRACOR®

Страховочные тросики изготовлены из стойкой к коррозии, высокопрочной стали и устанавливаются при соединениях между несколькими рукавами или между рукавами и инструментом.

Страховочный тросик используется для рукавов сжатого воздуха на случай самопроизвольного разъединения шланговых сцеплений. Страховочный тросик освобождает сцепления от нагрузки, связанной с весом рукавов и уменьшает вероятность самопроизвольного разъединения сцеплений. Кроме того, страховочный тросик удерживает рукава, находящиеся под давлением, от хаотичного движения в случае самопроизвольного разъединения сцеплений.

Применение:

Страховочные тросики обязательны к применению, если пескоструйные рукава свешаны при работе на высоте, т. к. шланговые сцепления не рассчитаны на нагрузки, связанные с весом рукавов и требуют дополнительной поддержки.



Примечание:

Самопроизвольное разъединение сцеплений может произойти по следующим причинам:

- Наружный диаметр рукава мал для применяемого сцепления.
- Повреждения шлангов при волочении оборудования за рукава.
- Повреждения рукавов и сцеплений при переезде их автотранспортом или другим оборудованием.

Применяйте страховочные тросики на всех шланговых соединениях.

Артикул	Наименование
12321	Тросик страховочный до 1" В.Д.
12322	Тросик страховочный 1.1/4"-3" В.Д.

Ваш региональный дилер

ООО «КОМПРАГ»

Россия, Москва, 2-й Вязовский проезд, 10

Тел./факс: (499) 170-74-24;

Техническая поддержка: (495) 642-32-59.

www.comprag.com