

ООО «КРАФТ-АЙР» является членом торговой промышленной палаты России и Республики Татарстан и осуществляет поставки оборудования и сервисную поддержку по всей России. На данный момент группой компаний «КРАФТ-АЙР» поставлено и находится на обслуживании около 1000 единиц компрессорного оборудования. В Казани ремонтная база и склад компрессоров, запасных частей и расходных материалов.

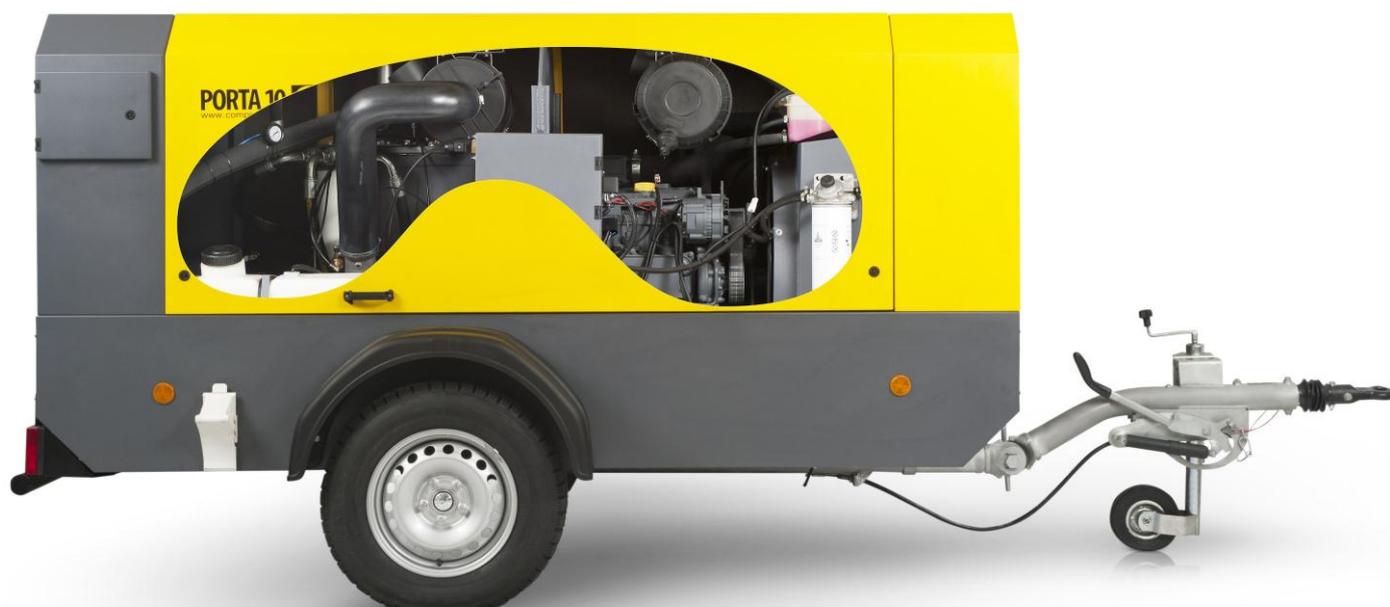
Технически сложное оборудование, такое как воздушные компрессора, требует соответствующего обслуживания на высоком уровне. «КРАФТ-АЙР» обладает серьезным преимуществом - отделы технического обслуживания и обеспечения. Мы располагаем самыми крупными складами компрессорного оборудования, запасных частей и расходных материалов обеспечивающих наиболее оперативное решение задач в кратчайшие сроки.

Компания Comrag Group с центральным офисом в Вупперталь, Германия имеет более чем двадцатилетний опыт по производству компрессорного оборудования, оборудования для подготовки сжатого воздуха, пескоструйного оборудования.

Comrag Group выпускает продукцию под торговыми марками Comrag, Contracor и Conspray. Основные производственные мощности Comrag Group сосредоточены на двух предприятиях: ООО "Машиностроительный завод "КОМПРАГ", Московская область, Россия и Контракор ГмбХ, Вупперталь, Германия.

Дизельные компрессоры серии PORTA изготовлены по передовым технологиям и в соответствии с современными требованиями по экологии и шуму. Компрессоры PORTA 10 DRY предназначены для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ, а также работ по абразивоструйной очистке, оборудованы охладителем сжатого воздуха с системой сепарации конденсата и оснащены отдельным выходом сжатого воздуха на 1 1/4" для подключения пескоструйного аппарата.

Производительность компрессоров достаточна для подключения 4-х пневматических бетоноломов Comrag или одного пескоструйного аппарата CONTRACOR



Преимущество дизельных компрессорных станций PORTA:



Винтовые компрессорные блоки Rotorcomp (Германия) — ведущая компания по разработке и производству винтовых блоков. Винтовые блоки Rotorcomp предназначены для постоянной непрерывной работы до 24 часов в сутки в различных условиях эксплуатации;

Современная энергосберегающая конструкция профилей роторов обеспечивает максимальную производительность и эффективность, гарантирует хорошую смазку роторов и высокий коэффициент

теплообмена.

Дизельный двигатель производство фирмы DEUTZ (Германия):



- увеличенные межсервисные интервалы, ТО через 1000 часов работы;
 - низкий расход топлива;
 - система холодного запуска в стандартной комплектации
 - ресурс до капитального ремонта 15 000 часов;
 - все точки технического обслуживания расположены на одной стороне двигателя;
 - высокая ремонтоспособность;
 - широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием;
- соответствие европейским нормам по выбросу CO;
 - передача вращательного момента от дизельного двигателя к винтовому блоку осуществляется через эластичную приводную муфту.

Микропроцессорная система управления



- ЖК-дисплей, светодиодные индикаторы;
- индикация режимов работы;
- индикация аварийных состояний и неисправностей, журнал ошибок;
- индикация наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешения на запуск;
- аварийный останов двигателя с индикацией ошибок:

- - отказ (обрыв ремня) генератора
- -загрязнённость воздушного фильтра
- -давление масла в двигателе ниже допустимого
- -высокая температура масла двигателя
- -высокая температура масла компрессора
- -загрязнённость топливного фильтра
- -низкий уровень топлива в баке

Шасси фирмы «KNOTT» (Германия)

- Инерционная тормозная система;
- Световая сигнализация;
- Высокая безопасность;
- Горячее оцинкование для оптимальной защиты от коррозии;
- Удобное техническое обслуживание;
- Прочная и долговечная конструкция;
- Легкосъемное дышло.

Корпус

- ▲ порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии;
- ▲ улучшенная шумоизоляция кожуха - уровень шума не более 72 дБа;
- ▲ откидной кожух обеспечивает легкодоступность ко всем компонентам станции при ремонте и ТО;

- ▲ удобная заправка, топливный бак оснащен датчиком уровня топлива. Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой;
- ▲ общий воздушный фильтр для винтового компрессора и дизельного двигателя позволяет снизить материальные и временные затраты при проведении ТО;
- ▲ необходимость замены патрона воздушного фильтра указывает система контроля;
- ▲ выход сжатого воздуха обеспечивается четырьмя выходными кранами: три крана – 3/4 дюйма, один кран – 1 1/4" дюйм;
- ▲ погрузка - разгрузка осуществляется посредством закрепления крюка подъемного механизма за серьгу стойки подъема, без дополнительной строповки;
- ▲ наличие дополнительного топливного фильтра обеспечивает более качественную фильтрацию топлива и защиту от попадания воды в систему питания дизельного двигателя;
- ▲ панель управления надежно защищена от воздействия атмосферных факторов и механических повреждений;
- ▲ небольшие габариты корпуса и съемное дышло.

Опция DRY

На модели с опцией DRY устанавливается система подготовки сжатого воздуха.

Система подготовки сжатого воздуха включает в себя функцию доохлаждения воздуха и функцию циклонной сепарации конденсата. В результате установки опции DRY, воздух на выходе из компрессора осушается, что предотвращает обмерзание инструмента при работе в холодных погодных условиях.

Так же сепарация влаги делает сжатый воздух пригодным для проведения пескоструйной очистки и других специальных видов работ.

Основные технические данные

Наименование параметра	Величина параметра, обозначение
	PORTA 9/10/12 DRY (опция)
Объемная производительность, м ³ /мин.	8,6/ 10,0/ 12,2
Номинальное давление на входе, бар	1
Конечное настраиваемое давление (рабочее), бар	8,6/ 10,0/ 12,2±0,02
Двигатель	DEUTZ BF4M2012C
Количество цилиндров	4
Расположение цилиндров	Вертикальное рядное
Вид двигателя	Четырехтактный дизель, с наддувом и непосредственным впрыском
Мощность, кВт	98
Частота вращения макс., об/мин	2500
Охлаждение	Жидкостное охлаждение
Расход топлива на 100% мощности, кг/час	16,5
Расход топлива на холостом ходу, кг/час	9,0
Емкость топливного бака, л	160
Вентиль раздаточного коллектора	3шт – G 3/4, 1шт – G 1 1/4
Аккумуляторная батарея	90 А.ч (необслуживаемая)
Уровень звуковой мощности, дБа, не более	72
Тип ходовой части	Прицепная, одноосная, на пневматических шинах 195/75 R15C
Давление воздуха в шинах, МПа	0,3
Дорожный просвет, мм	320
Габаритные размеры, мм не более	
длина	4245
ширина	1760
высота	1780
Масса станции эксплуатационная, кг, не более	1940

Сервисное обслуживание

Для применения в компрессорах PORTA одобрено масло Comprac ScrewLub. ScrewLub – это универсальное минеральное масло для винтовых компрессоров. Соответствует стандартам DIN 51506 VDL, ISO 6743/3A. Класс вязкости по ISO VG 46.



Отличительные особенности масла ScrewLub:

- Отличная смазка при низких температурах
- Надёжная защита от износа
- Прекрасная защита от коррозии корпуса
- Низкое вспенивание

Запрещается смешивать синтетические и минеральные масла.

Запрещается смешивать масла разных торговых марок.

Для двигателя DEUTZ следует применять масло в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание необходимо проводить или по моточасам, или 1 раз в год, в зависимости от того, что наступит раньше.

ТО-0 - через первые 60 часов работы

ТО-1 – через 500 часов наработки после ТО-0

ТО-2 - через 1000 часов наработки после ТО-1

ТО-3 - через 1500 часов наработки после ТО-2

Период обкатки двигателя составляет 200 часов. Каждые 3000 часов эксплуатации необходимо производить замену клапана впрыска двигателя. Каждые 12000 часов эксплуатации необходимо провести капитальный ремонт двигателя.

Гарантия

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи компрессора, с отметкой в гарантийном талоне, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

Гарантийные обязательства не распространяются на сменные запасные части, замена которых в период гарантии предусмотрена регламентом проведения технического обслуживания.

Горошков Вадим

Руководитель проектов по компрессорному оборудованию

сот.: +7 (903) 305-62-05

sales@kraft-air.ru

www.kraftmarket24.ru

Мы в соцсетях

www.youtube.com/watch?v=OlhlZzxoZnk

www.twitter.com/goroshkoff

www.facebook.com/vadim.goroshkov